

1.4 维护保养

1.4.1 规格

1.4.1.1 油液容量

应用		油液容量
制动液和离合器液		0.665 L (1.174 pt)
发动机油 (JLC-4G18)	干式	4 L (7.04 pt)
	湿式	3.5 L (6.16 pt)
发动机油 (JLB-4G13T)	干式	4 L (7.04 pt)
	湿式	3.5 L (6.16 pt)
发动机冷却液 (JLC-4G18)		6.5 L (11.44 pt)
发动机冷却液 (JLB-4G13T)		6.4 L (11.27 pt)
手动变速驱动桥		1.83 L (3.22 pt)
CVT 油液		3.89 L (6.85 pt)
动力转向系统		0.9 L (1.58 pt)
空调制冷剂		530 g (1.17 b)
玻璃清洗剂		1.5 L (2.64 pt)

1.4.1.2 油液规格

应用	油液规格
制动液和离合器液	DOT4 (HZY4)
离合器连杆枢轴点	通用锂基脂
发动机冷却液	吉利正厂超长效型冰点 ≤ -40 °C / -40 °F 乙二醇型发动机冷却液
发动机油 (JLC-4G18)	SAE5W-30
发动机油 (JLB-4G13T)	SAE5W-30
地板换档连杆点	通用锂基脂
发动机舱盖和车门铰链、燃油加注口门铰链、行李舱门铰链	通用锂基脂
变速驱动桥	符合 JT/T 224, API 质量等级 GL-4, 粘度: SAE 75W-90
CVT 自动传动液	日本出光
动力转向系统	DEXRON III 自动传动液
门窗密封条	硅基润滑脂
空调制冷剂	R134a
玻璃清洗剂	冰点 -5 °C 或 -25 °C

1.4.2 描述与操作

1.4.2.1 油液保养周期表

注意

- *1 建议参阅本书中的严苛条件保养周期表。
- *2 只能使用“吉利正厂超长效型发动机冷却液”或同等级的高品质乙二醇型发动机冷却液，不可只使用普通的清水。

序号	油液名称	保养里程（以先到者为主）	备注
1	发动机油 *1	SJ 级首次 5,000 km 或 4 个月内，以后每 7,500 km 或 6 个月	API SJ 级或以上级别 同时更换机油滤清 *1
2	汽车齿轮油	首次 5,000km 或 4 个月内，以后每 60,000km 或 3 年	--
3	助力转向油	每 40,000 km 或 2 年	--
4	制动液	每 30,000 km 或 2 年	--
5	发动机冷却液 *2	每 40,000 km 或 2 年	--

1.4.2.2 普通条件下定期保养周期表

保养作业内容：

注意

- I 表示检查且视需要进行校正或更换。
- R 表示更换。
- *1 表示检查气门噪声和发动机振动情形，必要时进行调整。
- *2 表示在 80,000 km 或 48 个月后，每 20,000 km 或 12 个月检查一次。
- *3 表示检查散热器和冷凝器是否有被树叶、灰尘或昆虫等堵住，并清洁软管连接处。
- *4 在 80,000 km 或 48 个月后，每 20,000 km 或 12 个月检查一次。
- *5 在最初的 60,000 km 时更换，以后每 30,000 km 更换。
- *6 只能使用符合 SH0521{ 冰点 ≤ -40 °C (-40 °F) 的冷却液。

保养周期 (里程表读数或使用月数, 以先到者为主)	里程读数 X1,000km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	53.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5	105	112.5	120	127.5	月数
	发动机基本元件																		
1. 气门间隙 *1	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	96
2. 驱动皮带	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	24
3. 冷却和暖风系统软管和接头 *2*3	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	I	.	I	.	I	24
4. VVT 油道滤网 *4	.	I	.	R	.	I	.	R	.	I	.	R	.	I	.	R	.	R	-

保养周期 (里程表 读数或 使用月 数,以 先到者 为主)	里程读数 X1,000km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	53.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5	105	112.5	120	127.5	月数
		5. 排气管和固定架	.																
点火系统																			
6. 火花塞	.	.	.	R	.	.	.	R	.	.	.	R	.	.	.	R	.	.	-
7. 蓄电池																			12
燃油和废气控制系统																			
8. 燃油滤清器	-
9. 空气滤清器滤芯		R		R		R		R		R		R		R		R		R	I: 6R : 24
10. 油箱盖、油管、 燃油蒸发控制阀 的连接情形 *4	24
11. 活性炭罐	60
底盘和车身																			
12. 制动踏板和驻车 制动																			6
13. 制动衬块和制动 盘																			6
14. 制动管和软管	.																		12
15. 转向盘、转向连 杆	.																		12
16. 驱动轴防尘套																			24
17. 球接头和防尘罩	.																		12
18. 前后悬架																			12
19. 轮胎和胎压																			6
20. 所有灯光、喇 叭、刮水器和洗 涤器																			6
21. 空调滤芯	.	.	R	.	.	R	.	.	R	.	.	R	.	R	.	.	R	.	12
22. 空调系统 / 冷媒		12

1.4.2.3 严苛条件下定期保养周期表

- 依照下表所列之行驶状况，对必须增加保养频度之项目实施保养
- 其他未列项目请参见 1.4.2.2 普通条件下定期保养周期表。

检查项目	时间或里程数
A-1: 行驶于不平、泥泞或溶雪路段	
<ul style="list-style-type: none"> - 检查制动衬块和制动盘 - 检查制动管路和软管 - 检查球接头和防尘罩 - 检查驱动轴防尘套 - 检查转向盘、转向连杆和变速箱油 - 检查前后悬架 	每 5000km 或 3 个月 每 10,000km 或 6 个月 每 10,000km 或 6 个月 每 10,000km 或 12 个月 每 5,000 km 或 3 个月 每 10,000km 或 6 个月
A-2: 行驶于多灰尘路段	
<ul style="list-style-type: none"> - 更换发动机油 - 更换机油滤清器 - 检查或更换空气滤清器滤芯 - 检查制动衬块和制动盘 - 更换空调滤芯 	每 5,000 km 或 3 个月 每 5,000 km 或 3 个月 I: 每 2,500km 或 3 个月 R: 每 1000km 或 6 个月 每 5000km 或 3 个月 每 15,000km
B-1: 拖曳尾车、使用野营架或车顶置物架	
<ul style="list-style-type: none"> - 更换发动机油 - 更换机油滤清器 - 检查制动衬块和制动盘 - 检查或更换变速箱油 - 检查前后悬架 - 锁紧底盘和车身之螺栓和螺帽 	每 5,000 km 或 3 个月 每 5,000 km 或 3 个月 每 5000km 或 3 个月 齿轮油每 5,000 km 或 3 个月检查，每 30,000 km 或每 18 个月更换 每 10,000km 或 6 个月 每 10,000km 或 6 个月
B-2: 重复于 8 km 以内的短途行驶且温度 0 °C 以下	
<ul style="list-style-type: none"> - 更换发动机油 - 更换机油滤清器 	每 5,000 km 或 3 个月 每 5,000 km 或 3 个月
B-3: 长期怠速运转或低速长距离行驶的车辆，如警车、计程车或挨家挨户的送货车	
<ul style="list-style-type: none"> - 更换发动机油 - 更换机油滤清器 - 检查 PCV 阀和管路 - 检查制动衬块和制动盘 	每 5,000 km 或 3 个月 每 5,000 km 或 3 个月 每 5,000 km 或 6 个月 每 5,000 km 或 3 个月
B-4: 经常持续高速行驶超过 2 h (以最高车速 80% 之速率行驶)	
<ul style="list-style-type: none"> - 更换发动机油 - 更换机油滤清器 - 更换变速箱油 	每 5,000 km 或每 3 个月 每 5,000 km 或每 3 个月 每 20,000 km 或 12 个月
B-5: 长期怠速运转、低速行驶以及加减速频繁的车辆，如驾驶训练班的教练车	
<ul style="list-style-type: none"> - 更换发动机油 - 更换机油滤清器 - 检查 PVC 阀和管路 	每 5,000 km 或 3 个月 每 5,000 km 或 3 个月 每 3000km 或 3 个月

1.4.2.4 定期保养说明

车辆的正常使用

保养计划中给出的保养项目假定了车辆用于如下目的：

- 在位于驾驶员车门边缘的轮胎标签所指示的限制条件运送乘客和货物。
- 在适当的路面上并在法定操作限制内行驶。

计划保养项目的说明

保养计划中列出的保养项目详细介绍如下，在执行如下保养项目时，一定要更换所有零件并完成所有必要的修理，然后才能驾车上路，务必使用合适的油液和润滑油。

传动皮带检查

应检查传动皮带是否开裂、磨损以及涨紧力是否合适，必要时调整或更换传动皮带。

发动机油和机油滤清器的更换

发动机油的使用务必使用 API 质量等级 SJ 级或以上等级的发动机油。

发动机油粘度

注意

使用推荐粘度以外的其它发动机油会损坏发动机。

发动机油粘度（稠度）会影响燃油经济性和寒冷气候条件下的操作，发动机油粘度越低，车辆的燃油经济性和寒冷天气下的性能越好，但高温天气下必须使用较高粘度的发动机油，才能达到理想的润滑效果，若使用推荐粘度以外的其它粘度的发动机油，会损坏发动机。

冷却系统的保养

排放、冲洗和重新加注新的发动机冷却液，参见 1.4.1.2 推荐的油液和润滑油。

空气滤清器滤芯的更换

每行驶 15,000 km，应更换空气滤清器滤芯，在多尘条件下，需要缩短空气滤清器的更换间隔。

火花塞的更换

更换时使用吉利原厂配件，参见 1.4.2.2 普通条件下定期保养周期表。

火花塞高压阻尼线的更换

清理高压阻尼线并检查高压阻尼线是否烧坏、开裂或有其它损坏，检查高压阻尼线护套是否安装在直接点火系统模块和火花塞上，必要时更换高压阻尼线。

制动系统的保养

每行驶 7,500 km 或 7 个月，应检查盘式制动衬块，仔细检查制动衬块的厚度。如果预计制动衬块不能使用到下一次定期保养时间，则应将其更换，检查制动液储液罐盖上的通气孔，确保其无污垢，且通道通畅。

变速驱动桥的保养

每 20,000 km 或 12 个月检查变速箱油，每 60,000km 或 36 个月更换变速箱油。

轮胎和车轮的检查与换位

检查轮胎是否异常磨损或损坏，要使轮胎均匀磨损，延长轮胎寿命，则应对轮胎进行换位。如果出现异常或过早磨损，应检查车轮定位情况，再检查车轮是否损坏。

1.4.2.5 轮胎换位说明

注意

如果明显存在轮胎磨损不均，则应排除造成这种磨损的故障原因。

如果轮胎换位，建议同时检查轮胎和车轮总成平衡。

1. 当按照“用户手册”中描述的保养时间表，对轮胎执行制动检查时，建议对轮胎进行交叉换位，或当前轮轮胎和后轮轮胎的胎面深度差值达到 1.5 mm (0.08in) 时，也应该对轮胎进行交叉换位。
2. 举升并支撑车辆，参见 1.3.1.1 提升和举升车辆。

注意

记录每个轮胎和车轮总成相对车辆的原始位置。

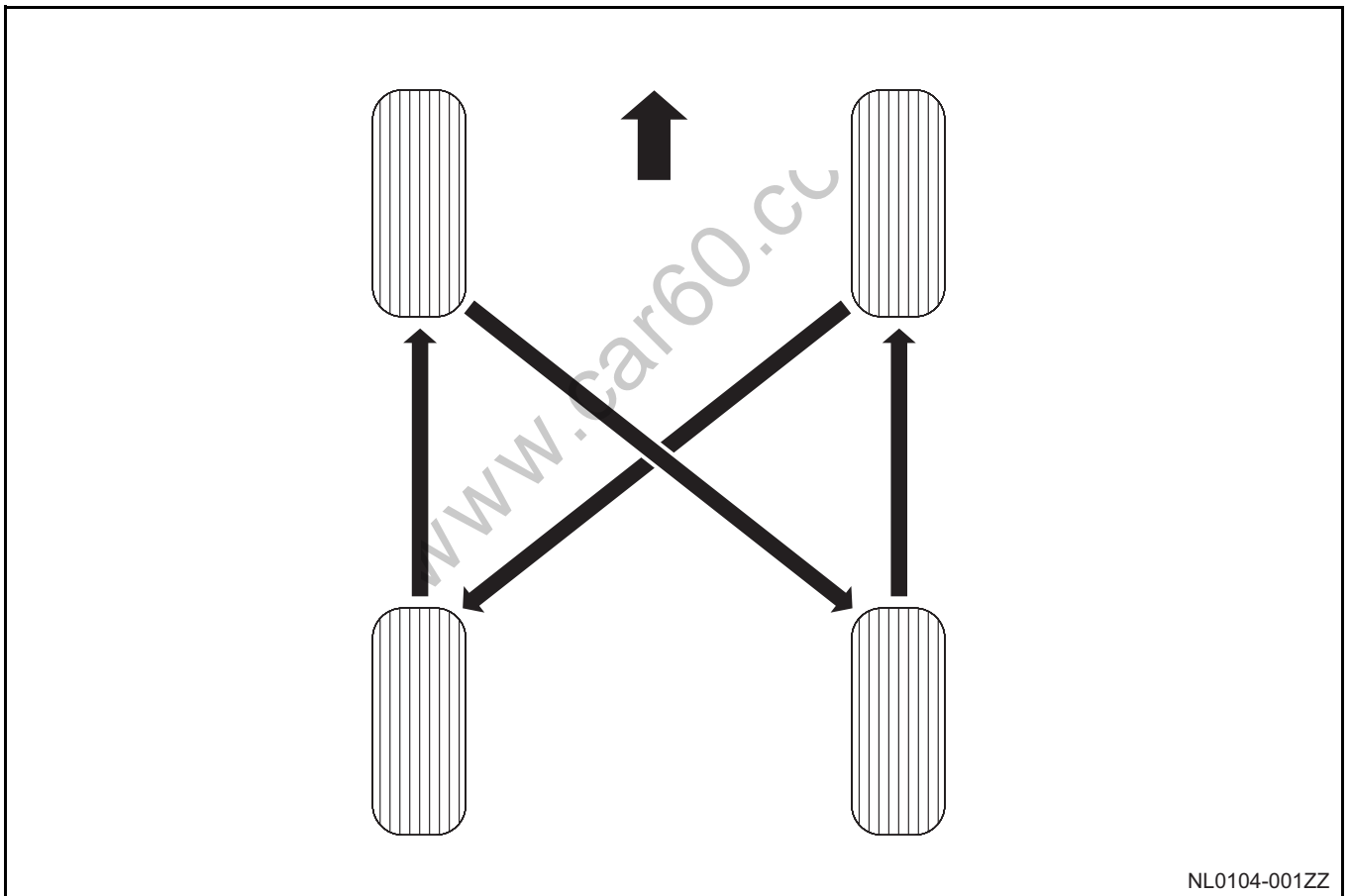
3. 拆下轮胎和车轮总成，参见 4.4.5.1 车轮的更换。
4. 按以下图示，将轮胎和车轮总成换位。

注意

如下所示，执行“无旋转方向”轮胎的交叉换位。

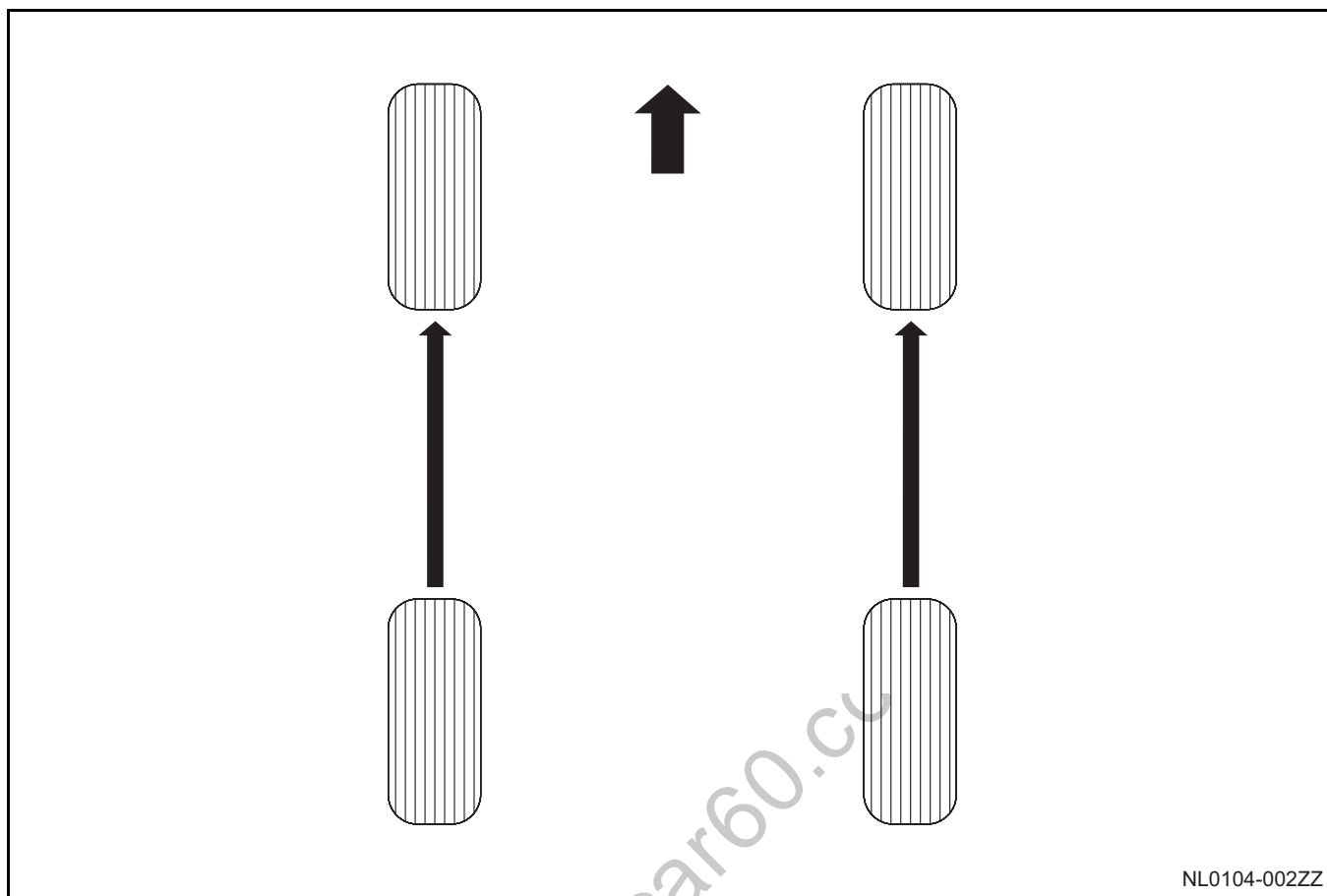
注意：

如下所示，执行“无旋转方向”轮胎的平行换位。



注意

如下所示，执行“无旋转方向”轮胎的交叉换位。



5. 安装轮胎和车轮总成。参见 [4.5.5.1 车轮的更换](#)。
6. 拆下安全支架。
7. 降下车辆。
8. 检查和调整轮胎充气压力。